

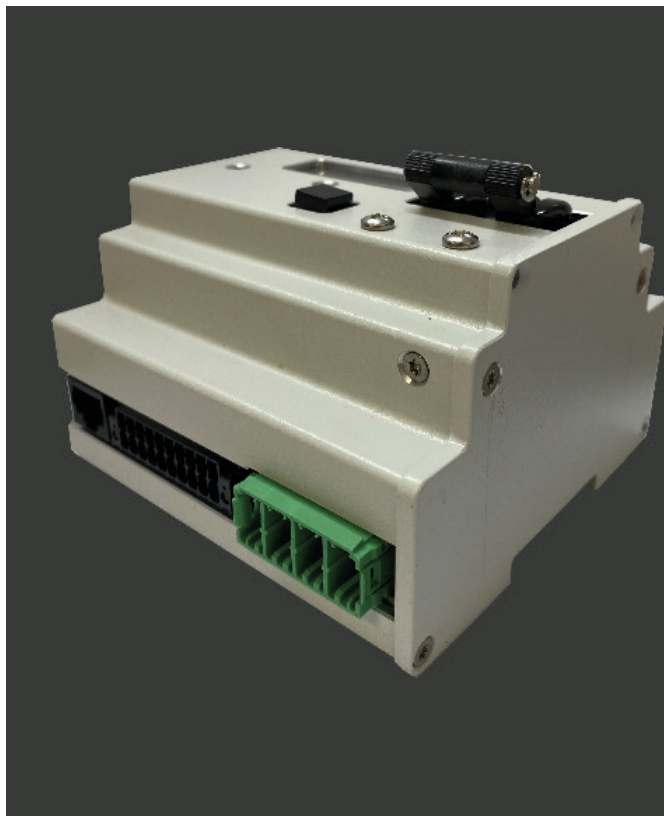
# Datenblatt: LOOP21 Mobility Battery Protection System [MBPS 2.0]

LOOP21

Die MBPS 2.0 ist ein Batteriemanagementsystem für ein bis zwei in Serie geschaltete Bleibatterien. Sie verfügt über lokale Bedienmöglichkeit und eine RS-485 Schnittstelle.

Die MBPS 2.0 ist für den Betrieb unter fordernden Bedingungen, wie z.B. in Seilbahnkabinen vorgesehen. Ihr robustes Design ist für eine Einsatzdauer von 10 Jahren bei Dauerbetrieb ausgelegt. Eine erweiterte Herstellergarantie ist auf Anfrage möglich.

Die Standardversion der MBPS 2.0 ist für den Betrieb mit 12V oder 24V - AGM-Bleibatterien vorgesehen. Auf Anfrage können Varianten für andere Batterietypen und weitere kundenspezifische Programmierungen angeboten werden. Erweiterte Herstellergarantie und UL-Listung auf Anfrage.



## Hauptmerkmale

- Batterie Management System
- Integrierter Batterie Hauptschalter
- MBPS 2.0 unterstützt ein oder zwei Bleibatterien in Serie
- Tiefentladungsschutz
- Überstrom- und Kurzschlusschutz
- Ladungsausgleich (Balancer)
- Hutschienenmontage
- Kundenspezifische Programmierung
- Robust und Langlebig
- Qualitätsprodukt aus Österreich

### Anschlüsse

- 1 x Batterie +/-
- 1 x Bordnetz +/-
- 1 x Schalteingang Wake
- 2 x Batterie-Sensor/Ladungsausgleich
- 2 x Temperatursensor Pt1000
- 1 x RS-485 Schnittstelle

### Bedienelemente

- Batterie Hauptschalter
- Taster
- Status-LEDs grün/gelb/rot
- Numerische LED-Anzeige

Der Betrieb ist nur zulässig unter Beachtung der Vorschriften zum sicheren Betrieb der LOOP21 MBPS 2.0 Rev 01.



LOOP21 Infrastruktur GmbH | Hirschstettner Str. 19-21 L1, 1220 Wien  
Telefon: +43 1 2260 220-100 | E-Mail: office@loop21.net  
www.loop21.net

Parameter	Beschreibung	Wert
Nennbetriebsspannung	Bordnetze nach LV124c und LV148	Alternativ: 12V, 24V, 48V
Betriebsspannungsbereich	Uneingeschränkter Betrieb	9V bis 54V
Höchstzulässige statische Betriebsüberspannung	Überspannung nach LV148	60V
Eigenverbrauch	Tiefentladungsschutzbetrieb Normalbetrieb Maximal	8 mA 25 mA 100 mA
Batterie(n)	Standard: AGM-Bleibatterien Andere Batterietypen auf Anfrage  20A-Batteriesicherung direkt an jeder Batterie vorgeschrieben	MBPS 2.0 1 x 12V, 2 x 12V, 1 x 24V, 2 x 24V  Nennspannungen 12V/24V/48V Laststrom 0A bis 20A Ladestrom 0A bis -20A
Batterie Hauptschalter	Bordnetzausgang über Hauptschalter und MOSFET-Schalter mit Batterie verbunden.  Laden über den Bordnetzanschluss ist ausdrücklich vorgesehen.	-
Wake	Schalteingang	active high
Batterie-Sensor / Ladungsausgleich	Passiver Ladungsausgleich während des Ladevorgangs	Geschaltete Widerstände 12V/15Ω oder 24V/30Ω
Temperatursensoreingänge	-50 °C bis +110°C	Pt1000
RS485	Seriell	RJ45, Fix terminiert
Status LEDs	Keine LED = Batteriestrom aus Grün = Batteriestrom ein Gelb = Balancer aktiv Rot = Fehlerzustand	-
Numerische LED-Anzeige	4 Stellen	7-Segment-LED Anzeigen mit Punkt
Taster	Bedienfunktion	-
Isolation	Schutzklasse III, SELV/PELV	Maximal ± 60V für unbegrenzte Zeit
Abmessungen	110 mm x 106 mm x 70 mm L x B x H	Hauptabmessungen ohne Konnektoren
Befestigung	Hutschiene	DIN-Schiene
Vibration	x, y, z: 2 g Dauerbelastung von 0,1 Hz bis 10 kHz	ÖVE EN 60654-3: V.L.5, V.H.4, V.S.4 ≤ 20m/s, V.T.1
Schutzklasse	IP21	-
Brandschutz	Designed für UL 94 V-0	UL-Listung auf Anfrage
Gewicht	Betriebsbereit, ohne Verpackung	634 Gramm
Designlebensdauer	10 Jahre 87660 Betriebsstunden	Erweiterte Herstellergarantie auf Anfrage